



COMUNE DI BUCCINO

Provincia di Salerno

C O P I A

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 3 del 13/1/2020

Oggetto: Dichiarazione alla Regione Campania per l'istituzione di un tavolo tecnico per la soluzione del problema dei trasporti pubblici per i Comuni interessati.

L'anno duemilaventi il giorno tredici mese di gennaio alle ore 9,45 nella Casa Comunale, la Giunta, legalmente convocata, si è riunita, sotto la presidenza del dott. Nicola Parisi – Sindaco - nelle persone dei Sigg. :

				presenti assenti	
1	Nicola	PARISI	SINDACO	X	
2	Maria	TRIMARCO	ASSESSORE	X	
3	Francesco	FARAO	ASSESSORE	X	
4	Domenico	SENATORE	ASSESSORE	X	
5	Katia	TRIMARCO	ASSESSORE		X
Totale				4	1

Partecipa il Segretario Comunale, dott.ssa Margherita Torraca

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO :

- Che il diritto alla mobilità dei cittadini è sancito dall'art. 16 della vigente Costituzione Italiana;
- Che lo Stato garantisce in materia di trasporti tutte le modalità di utilizzo dei vettori attualmente esistenti affinché i cittadini abbiano la possibilità di potersi relazionare e muoversi nei territori provinciali regionali e nazionali;
- Che la Regione Campania con la L.R. n. 3 del 2002 e successivamente con la n. 16/2014, nel recepire le deleghe assegnate dal legislatore, ha posto in essere una serie di iniziative utili alla organizzazione delle attività di mobilità sostenibile, tenendo conto della conformazione fisica (orografia, distribuzione e densità della popolazione, urbanizzazione, accessibilità), della struttura sociale e demografica della popolazione con riferimento alla mobilità sostenibile giornaliera di lavoratori e studenti, nonché a fasce "sensibili" della stessa (minori, anziani, diversamente abili ecc.); alle condizioni economiche e alla corrispondente professionalità/non professionalità degli individui;
- Che il territorio del Comune di Buccino è interessato tra, l'altro, dal tracciato della linea ferroviaria Battipaglia Potenza, Metaponto sul quale è presente la Stazione di Buccino;

CONSTATATO :

- Che negli ultimi anni la stessa stazione è stata piano piano esclusa dalla programmazione regionale ed interregionale di Trenitalia di fermate di treni che assicuravano soprattutto nei giorni feriali ma anche nei festivi (attualmente solo n. 2 treni !!), la mobilità prettamente pendolare e non solo da e per Salerno – Napoli a Nord e da e per Potenza, Metaponto – Taranto a Sud, che di fatto limita pesantemente l'assolvimento del servizio pubblico a cui sono destinati privando la popolazione del territorio e quelle prospicienti dell'alto Tanagro, medio Sele e del Vallo di Diano, la possibilità di raggiungere velocemente strutture ospedaliere, scolastiche, uffici territoriali, e che ha favorito lo utilizzo del mezzo privato;
- Che, l'introduzione dell'abbonamento gratuito UNICO Campania ha fortemente incrementato la mobilità studentesca da e per Eboli, Battipaglia, Salerno – Fisciano, Napoli, a cui non trova riscontro un adeguamento sostegno di frequentazione di vettori sia al mattino che a sera;
- Che, la Stazione di Buccino, poiché facilmente raggiungibile ed accessibile, è da sempre punto "hub" di riferimento per l'utenza del vasto territorio non solo regionale ma anche di quello confinante;
- Che sono presenti sul territorio del Comune di Buccino significativi insediamenti archeologici e museali (antica Volcei) e poco distante, di una importante realtà naturalistica di Pertosa – Auletta,

VISTO:

- che la stazione di Buccino negli anni passati era stata individuata come terminale – treno della istituenda metropolitana regionale e che doveva fungere da fulcro alla integrazione gomma / ferro, di cui questa Amministrazione con proprio atti deliberativi ne ha chiesto ripetutamente l'istituzione e che è rimasta lettera morta;
- Che l'ultimo rapporto di *Legambiente* denominato “Pendolaria 2019” sulla mobilità sostenibile, ha posizionato la linea ferroviaria Battipaglia – Potenza – Metaponto agli ultimi posti come qualità e efficacia dei servizi erogati;
- Che la Regione Campania – Assessorato ai Trasporti, con il supporto tecnico dell' ACAMir, da poco ha sottoscritto il protocollo d'intesa con Trenitalia, in cui sono state previste ulteriori risorse da investire non solo sulla infrastrutturazione della rete, ma soprattutto per migliorare la qualità, l'ottimizzazione, l'efficacia e l'efficienza dei servizi;
- Che l'ultima programmazione oraria Trenitalia 2019 – 2020 invece perpetua la vecchia impostazione ed anzi in alcune fasce orarie (quelle del mattino) penalizza ancor più la utenza, come da numerose indignate segnalazioni pervenute ;

RITENUTO

- Che deve essere prioritario da parte di un Ente pubblico garantire e tutelare i propri cittadini che oggi giorno utilizzano il trasporto per raggiungere le rispettive sedi di lavoro, di studio, di attività sanitario e terziariato;

CONSIDERATO

- Che ormai è ineludibile ed improcrastinabile dare un forte segnale di svolta alla attuale organizzazione dei servizi ferroviari interessanti la zona posta a sud della Provincia di Salerno,

RITENUTO

- Per le considerazioni precedentemente illustrate, nella consapevolezza di interpretare un sensibile “sentire” di tutti i Comuni del comprensorio per il perseguimento di un interesse pubblico della collettività, di formalizzare una richiesta dell'apertura di un tavolo tecnico – operativo con la presenza di tutte le parti interessate;

VISTO

- L'art. 3, comma 2 del D.Lvo n. 267/200 che stabilisce che “ il Comune è l'Ente locale che rappresenta la propria comunità, ne cura gli interessi e ne promuove lo sviluppo” :
A VOTI UNANIMI espressi nei modi e forme di legge,

DELIBERA

di CHIEDERE, da subito, l'istituzione di un tavolo tecnico – operativo tra Regione Campania, Assessorato ai Trasporti, ACAMir, Trenitalia s.p.a. Direzione regionale ed i rappresentanti territoriali dei Comuni interessati, la Comunità Montana Tanagro – Alto e Medio Sele e rappresentanti degli utenti per individuare giuste soluzioni alle problematiche evidenziate;

di RISERVARSI ulteriori e formali contributi laddove richiesti;

di DARE MANDATO al Sindaco di coinvolgere i rappresentanti istituzionali territoriali della presente iniziativa per lo svolgimento di una azione condivisa;

di TRASMETTERE copia della presente deliberazione al Presidente della Giunta regionale della Campania, Al Presidente della V[^] Commissione regionale Campania, Ai Sindaci del territorio, Al Presidente della Comunità Montana Tanagro – Alto e Medio Sele, al Direttore Generale dell'ACAMir, alla Direzione Regionale di Trenitalia s.p.a.;

di DICHIARARE , con separata votazione favorevole, la presente deliberazione immediatamente eseguibile , ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgvo n. 267/2000.

Il Presidente

Dott. Nicola Parisi

F.to come originale



Il Segretario

Dott.ssa Margherita Torraca
F.to come originale

O Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/00

O Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/00

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione è stata:

Affissa all'Albo Pretorio il 17 GEN. 2020 registrata al n. _____ per prescritta

Pubblicazione di giorni quindici consecutivi e vi rimarrà fino alla scadenza.

Buccino li 17 GEN. 2020

Il Responsabile dell'Albo Pretorio
F.to Sig. Sabato A. Trimarco



Il Segretario Comunale

f.to Dott.ssa Margherita Torraca

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la suesesa deliberazione:

() è stata dichiarata immediatamente esecutiva

() è divenuta esecutiva per decorrenza termini

Buccino li 17 GEN. 2020



Il Segretario Comunale

f.to Dott.ssa Margherita Torraca

Trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari (art. 125 D. Lgs. n. 267/2000)

Buccino li 17 GEN. 2020



Per copia conforme all'originale
Il Segretario Comunale

Dott.ssa Margherita Torraca